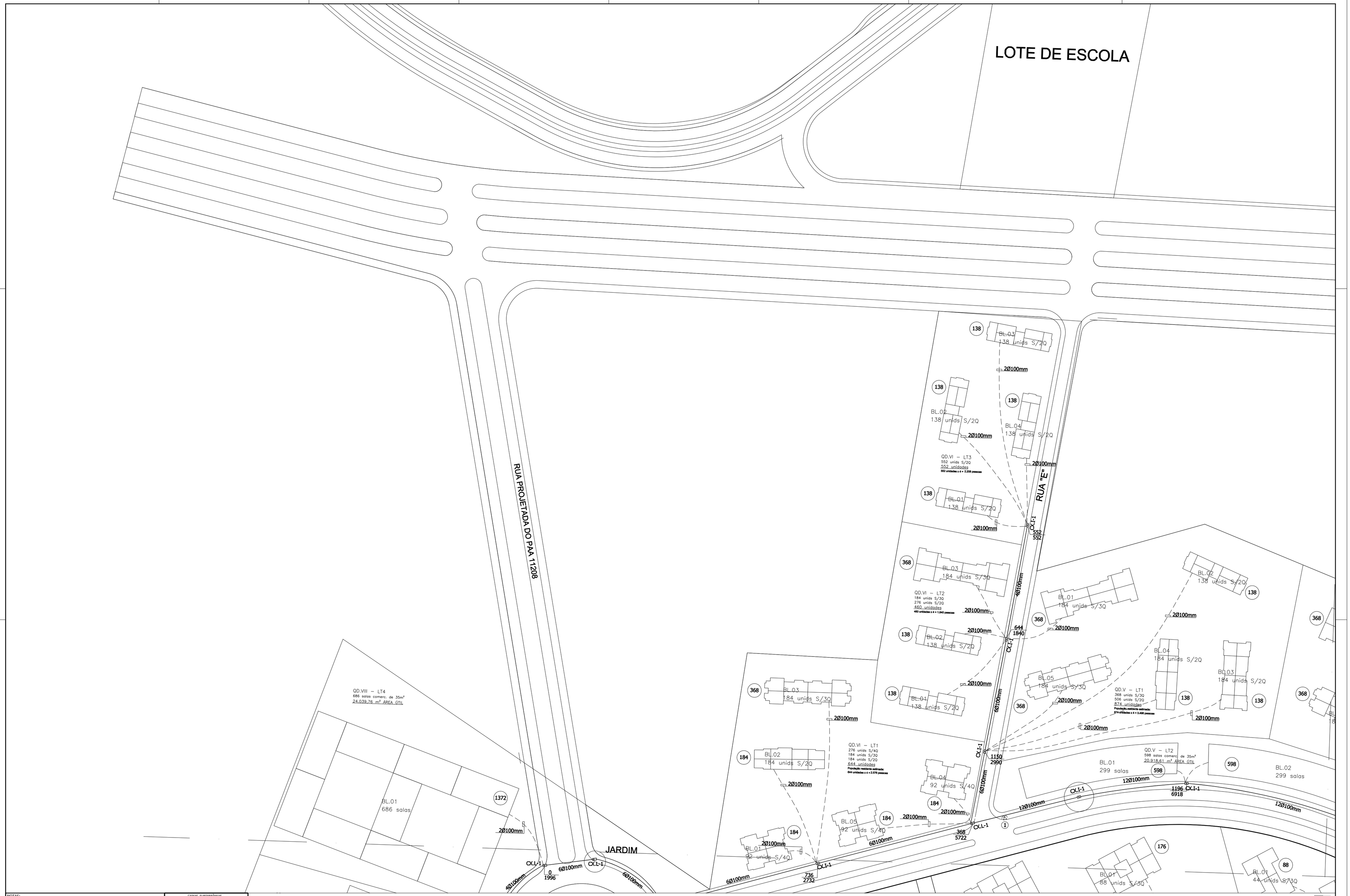

NOTAS:

— CONSIDERAR LANCE MÁXIMO DE CAIXA A CAIXA 120Mts EM LINHA RETA.
— FAZER A GALERIA A MAIS RETA POSSÍVEL.
— NÃO FAZER CONTRA CURVA.
— EVITAR CURVAS FECHADAS.
— OBSERVAR LANCE MUITO LONGO ENTRE CAIXA E PTR, EVITAR CURVA BRUSCA, SE NECESSÁRIO COLOCAR CAIXA DE PASSAGEM.
— SAÍDAS DOS DUTOS PARA OS PRÉDIOS SOMENTE NOS CANTOS DAS CAIXAS.

CAIXAS SUBTERRÂNEAS

C.S.	TIPO	C	L	PD	G	T
⊠	R3	1,20	1,20	1,30	0,70	RC-27
⊠	R3-ESP.	1,60	1,20	1,80	0,70	RC-27
⊠	I-1	2,15	1,30	2,10	0,70	RC-27
⊠	L-1/T-1	2,50	1,30	2,10	0,70	RC-27
⊠	I-2	2,90	1,50	2,10	0,70	RC-27
⊠	L-2/T-2	3,20	1,50	2,10	0,70	RC-27

01 02
03 04

DESCRIÇÃO:
ESTUDO DE REDE DE TELEFÔNIA
AV.SALVADOR ALLENDE, ESQ. COM AV. OLOF PALME
(VILA OLÍMPICA)

CIDADE: RIO DE JANEIRO
UF: RJ | SIS: | ET: | CABO:
ESC: 1:750 | FORM.: A0 | MAPA: | URBANO: | FOLHA:
APROV. POR: | DATA: | NO.: